

Trasporto pubblico locale:

I servizi di Trasporto Pubblico Locale sono attualmente gestiti da CTT s.r.l..

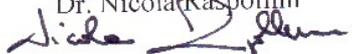
La Regione Toscana, dopo aver avocato a sè tramite la Legge regionale n. 65/2010, le competenze in materia di attribuzione dei servizi di trasporto pubblico locale così detti a domanda forte, sta organizzando la relativa gara pubblica per l'aggiudicazione degli stessi a livello regionale.

Anche se attualmente il servizio viene gestito nel suo complesso da CTT s.r.l., si prevede che i servizi a domanda debole, ossia quelle tratte che a livello locale soddisfano collegamenti minori, vengano lasciati all'organizzazione autonoma dei comuni. Questo ente, assieme agli altri comuni della Val di Cecina, si sta organizzando per progettare ed affidare tramite gara i suddetti servizi.

Preme comunque sottolineare che già CTT s.r.l. e prima CPT s.p.a., hanno potuto attuare la gestione del TPL in seguito a gara pubblica bandita dalla Provincia di Pisa competente ai sensi della L.R. 42/1998.

Il Responsabile del settore 3

Dr. Nicola Raspollini



Gestione degli impianti sportivi:

Il Comune di Volterra è proprietario di 3 palestre e di un impianto natatorio. Solo quest'ultimo per la verità ha una rilevanza economica mentre le palestre hanno soprattutto una valenza sportivo-sociale. In base alla normativa regionale gli impianti sportivi comunali sono affidati in prima istanza alle associazioni sportive presenti sul territorio.

Tale scelta è dettata dall'opportunità di coinvolgere le associazioni nell'espletamento delle funzioni essenziali del comune ed in particolare nella promozione dello sport, secondo il principio generale della sussidiarietà.

Il comune in sostanza, non potendo gestire direttamente la promozione sportiva, affida le strutture pubbliche alle associazioni affinché queste vi svolgano attività dilettantistiche.

I costi di accesso alle strutture e alle attività sono contenuti per il pubblico ed il controllo effettuato sulla gestione degli impianti da parte del comune, garantisce la conservazione dei beni.

L'affidamento della piscina comunale è avvenuto recentemente tramite una procedura ad evidenza pubblica ed avrà durata di dieci anni. Per quanto riguarda le palestre che risultano per le loro caratteristiche prive di rilevanza economica si prevede in futuro, anche tramite apposito regolamento, di affidarle direttamente alle associazioni presenti sul territorio previa valutazione in sede di Consulta dello Sport.

Il Responsabile del settore 3

Dr. Nicola Raspollini

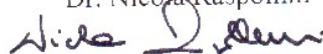


Albergo diurno

Il Comune di Volterra è proprietario di un Albergo diurno che è stato affidato in gestione per tre anni (scadenza 31/12/2014) ad una cooperativa sociale di tipo B in base dell'art. 5 della legge 8 novembre 1991, n. 381 "Disciplina delle cooperative sociali". L'importo della concessione è inoltre ampiamente inferiore ai 40.000 euro - quasi da rendere il servizio in realtà privo di rilevanza economica - soglia sotto la quale è possibile esperire procedure di affidamento diretto.

Il Responsabile del settore 3

Dr. Nicola Raspollini



Illuminazione votiva:

Le modifiche normative introdotte dal cosiddetto decreto sviluppo, L. n.221/2012, individuano il servizio di Illuminazione Votiva come tale da avere rilevanza economica, piuttosto che qualificarlo come servizio a domanda individuale.

La delibera di G.C. n. 87 del 04/06/2013 individua le tariffe dei servizi comunali, tra cui il canone delle luci votive.

La delibera di G.C. n. 142 del 24/09/2013 dispone la gestione diretta dei proventi luci votive, nel rispetto dei canoni così come individuati dalla delibera suddetta.

La determinazione del Responsabile del Settore 4 n.394 del 29/05/2013 dispone l'affidamento del servizio di custodia, ordinaria manutenzione ed esecuzione dei lavori cimiteriali per tutte le sedi comunali per il periodo 24.06.2013 – 23.06.2014, mediante cottimo fiduciario previo esperimento di gara informale ai sensi dell'art. 125 comma 11 del D.Lgs. 163/2006.

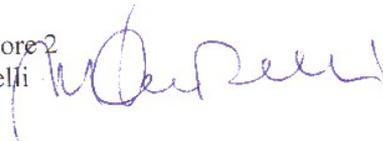
Si rileva che l'ente ha quindi diviso la gestione di luci votive, poiché il servizio di installazione, manutenzione e allaccio è assorbito dal servizio di custodia cimiteriale, mentre la mera gestione degli incassi è gestita in maniera autonoma.

Quindi limitatamente alla gestione della riscossione l'ente ha sottoscritto una convenzione di Poste Italiane denominata "Bene Comune", conforme ad un protocollo definito con Aci (rif. 550) che prevede l'erogazione del servizio di stampa dei bollettini, spedizione, invio, incasso e rendicontazione al costo unitario di euro 0,85; ben al di sotto di euro 1,04 previsto per il francobollo e la commissione di incasso allo sportello.

Le utenze servite nell'anno 2013 (punti luce) sono pari a 4.974, per un totale di contratti pari a 2769, per un importo complessivo di euro 124.350,00 accertato. L'aggio riconosciuto è pari a $2.769 \times 0,85 = 2.353,65$.

Pertanto l'ente in virtù di quanto sopra descritto, e nel rispetto del criterio di economicità della gestione ha ritenuto maggiormente conveniente massimizzare i ricavi, che adottando questa soluzione si discostano di soli 2.353,65 euro dal valore massimo teorico dell'incasso, riducendo al minimo gli aggravii logistici per il personale interno, dal momento che la l'invio delle bollette e la rendicontazione degli incassi viene fatta da Poste.

Il Responsabile del settore 2
Dr. Massimo Cecchelli



Raccolta e smaltimento rifiuti urbani:

Il servizio viene svolto prevalentemente in gestione diretta, tramite personale dell'Ente ed utilizzando prevalentemente mezzi di proprietà comunale. Eccezione a tale principio è costituita dalla raccolta dei rifiuti nel centro storico affidata ad una cooperativa sociale di tipo B secondo i principi stabiliti dalla legge n. 381/1991 e dalla legge regionale n. 87/97

Le motivazioni alla base della scelta di questo tipo di struttura sono strettamente collegate all'istituzione del gestore unico a livello di ambito e pertanto dipendenti da scelte politiche a livello sovracomunale, da assumere in ottemperanza ed entro i limiti di cui alla normativa nazionale e regionale di regolamentazione del settore.

La gestione dei rifiuti verrà pertanto a breve sottratta alla competenza comunale per passare sotto il controllo dell'ato Toscana Costa.

La sottrazione al mercato di parte del servizio attualmente svolto in economia, trova la sua logica nei tempi stretti che si presume sussistano per il passaggio del servizio nel suo complesso al gestore unico.

Il Responsabile del settore 4
Arch. Marco Occhipinti



Parcheggi pubblici:

L'art. 7 comma 1 lettera f del D.Lgs. 30 aprile 1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) testualmente recita: *"Nei centri abitati i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco stabilire, previa deliberazione della Giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo..."*. il comma 8 dello stesso articolo dispone che il comune può gestire direttamente tali aree o al contrario può darle in concessione.

Il come di Volterra con deliberazione di giunta n. 90 del 09/06/2005 ha individuato e delimitato le aree da destinare a parcheggio per la sosta dei veicoli a pagamento rispettivamente in Piazza Caduti Lager Nazisti per complessivi 17 posti auto ed in V.le F. Ferrucci per complessivi 38 posti auto;

con successiva Delibera di Giunta Comunale n. 64 del 20 Aprile 2011 ha individuato e delimitato alcuni stalli di sosta in V.le dei Filosofi da destinare a parcheggio per la sosta di autovetture a pagamento per complessivi 61 posti auto;

infine con la delibera di Giunta Comunale n. 65 del 03/04/2012 individuava e destinava a parcheggio a pagamento per autoveicoli l'area situata lungo il V.le dei Filosofi posto sotto il distributore della Esso.

Tutti i parcheggi sopra citati sono gestiti direttamente dall'Amministrazione Comunale mediante l'installazione di parcometri.

L'Amministrazione ha scelto la gestione diretta poiché ritenuta più economica ma soprattutto più conveniente. I parcheggi destinati per la sosta a pagamento non hanno avuto bisogno di interventi alcuni per la loro destinazione poiché già destinati alla sosta libera per autoveicoli e come tali asfaltati e con la segnaletica sia verticale che orizzontale collocata. L'unico investimento fatto dall'Amministrazione sono stati l'acquisto dei parcometri e il rifacimento della segnaletica orizzontale da bianca a blu. Inoltre le tariffe applicate, poiché non c'è un gestore, risultano inferiori rispetto ad altre realtà dove invece il servizio è stato affidato a terzi.

Per quanto attiene alla gestione ordinaria dei parcometri questa è affidata alla polizia municipale che a giorni alterni provvede al prelievo dei soldi ed al loro versamento in tesoreria; mentre per quanto attiene alla manutenzione ordinaria: sostituzione carta e batterie questa è affidata all'ufficio tecnico mediante gli elettricisti.

Durante la stagione turistica, indicativamente da aprile a settembre, l'Amministrazione Comunale, ha la disponibilità, da parte delle Ferrovie, del parcheggio della ex stazione ferroviaria, il quale viene destinato alla sosta a pagamento mediante parcometro. Anche in questo caso con gestione diretta. L'unica variante rispetto agli altri parcheggi, sta nel fatto che è situato in periferia e non è asfaltato.

Per le sue caratteristiche strutturali, annualmente viene affidato ad una cooperativa di tipo "B" in deroga alla disciplina in materia di contratti come previsto dall'art.5 della L.8/11/1991 n° 381 e all'art. 12 comma 7 della L.R. N° 87 del 24/11/1997, il servizio di sorveglianza, assistenza logistica e di informazione ai turisti su detto parcheggio.

Il Responsabile del settore 7
Dr. Nicola Sabatini

